

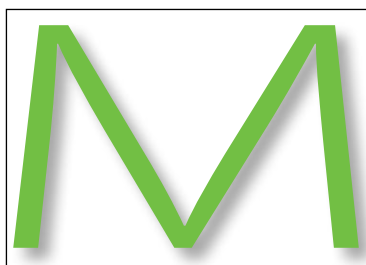
Más de 240 profesionales participan en la I Semana del Vehículo Eléctrico de APIEM

La Asociación Profesional de Empresarios de Instalaciones Eléctricas y de Telecomunicaciones, APIEM, saldó con éxito de participación la primera edición de la Semana del Vehículo Eléctrico, que tuvo lugar del 23 al 25 de octubre en las instalaciones de la Asociación.



ÁNGEL BONET,
PRESIDENTE
DE APIEM,
EN LA INAUGURACIÓN
DE LA SEMANA DEL
VEHÍCULO ELÉCTRICO.

Los instaladores debaten sobre la movilidad eléctrica



Más de 240 instaladores profesionales llenaron el Auditorio de APIEM durante los tres días del evento, evidenciando el grado de interés que suscita la movilidad eléctrica entre

los instaladores, que participaron muy activamente en el encuentro, transmitiendo sus inquietudes y dudas a los diferentes ponentes.

Arrancó el encuentro con la presentación de Ángel Bonet, presidente de APIEM, quien subrayó el objetivo de unas jornadas “diseñadas desde el punto de vista del instalador”, para resolverle sus dudas y “para encontrar las respuestas a todo lo que rodea a la movilidad eléctrica, un sector que avanza a pasos agigantados en nuestro país y

que tiene en el instalador una de sus piezas claves”. Justificó Bonet que se trata de “un sector de futuro, para el que necesitamos estar preparados y formados convenientemente”.

Plan de Movilidad Sostenible

A continuación, Elena González-Moñux, directora general de Fernercom, mencionó el Plan de Movilidad Sostenible que tiene previsto poner en marcha en breve la Comunidad de Madrid “que



LOS FABRICANTES
DEL SECTOR
TAMBIÉN
TUVIERON
OPORTUNIDAD
DE EXPLICAR LAS
VENTAJAS DE
SUS CARGADORES.

estará dotado con dos millones de euros y cuya gestión recaerá en la Fundación de la Energía de la Comunidad de Madrid”.

Alfonso Alvarado, de la Dirección General de Industria, explicó, en una de las ponencias más ilustrativas, los pormenores de la normativa ITC-BT-52, así como los requisitos generales que deben tener las instalaciones o cuáles de ellas necesitan proyecto, junto con los tipos de esquema de conexión que precisan, entre otros aspectos.

Arturo Pérez de Lucía, gerente de AEDIVE, puso el foco en el papel clave de los instaladores. “Sois prescriptores indispensables, ya que vais a hacer posible que el usuario final apueste por el vehículo eléctrico o no”, aseguró, reclamando al mismo tiempo un precio más justo para las recargas porque “uno de los principales problemas de la movilidad eléctrica es la gratuidad”.

La primera jornada se cerró con dos ponencias técnicas; una de ellas, de la mano de José Luis Pinazo, director comercial de Pinazo, que habló sobre los equipos de protección y medida para la recarga de VE, y la otra a cargo de Marcos Suárez, técnico comercial Unex, quien mostró los sistemas de canalizaciones aislantes, seguras y de fácil instalación que ofrece la compañía para los puntos de recarga.

Tramitación de boletines

La segunda jornada abordó un tema del máximo interés para los

instaladores: la tramitación de boletines, a cargo de la directora técnica de APIEM, Lola Salas, que estuvo acompañada por Silvia Morenques y Lorena de Vega, del área técnica de ASEICAM. Estas expertas no sólo mostraron de forma práctica cómo deben tramitarse los boletines, sino también que comentaron cómo se afrontan las inspecciones de instalaciones con IVE.

Lauren Teban, técnico de Formación de Orbis, explicó las características de los cargadores de vehículo eléctrico Viaris de la compañía, y cerró la primera parte de esta jornada, Gonzalo Torralbo, director de Relaciones Institucionales y Empresas de Recyclia, quien explicó la nueva RAEEII y cómo afecta a los instaladores.

Marta Carnero, responsable de Medio Ambiente, Energía y Calidad de AECIM, se refirió a las diferentes normativas medioambientales que entrarán en vigor en Madrid en breve, mientras que Leticia Camino, responsable de VE en Renault Retail, comentó la gama de movilidad eléctrica que ofrece este fabricante automovilístico, así

MÁS DE 240
PROFESIONALES
ACUDIERON A
ESTE INTERESANTE
ENCUENTRO,
CELEBRADO EN
LA SEDE DE APIEM.



como las ayudas y subvenciones para adquirir alguno de ellos.

Ante la cuestión de si está la red preparada para la demanda de energía del Vehículo Eléctrico, Alberto Espliego de Gas Natural Fenosa, y Javier Yagüe y Roberto García, de Iberdrola, puntualizaron que la red no va a suponer un problema para la adopción del vehículo eléctrico.

Fernando Trujillano, técnico comercial de Circutor, mostró a los asistentes casos de éxito de su compañía en la instalación de puntos de recarga, mientras que Ainhoa Ochoa, de Gewiss, explicó las particularidades de Joinon, soluciones de recarga de semirápida para ámbito público y privado.

El encargado de clausurar el evento fue Francisco Javier Abajo Dávila, director general de Industria, destacando en su intervención la apuesta de esta Comunidad de Madrid por la eficiencia energética, articulada, entre otras herramientas, a través de los Planes Renove de instalaciones eléctricas, el de autoconsumo residencial y para empresas o el de movilidad sostenible para incentivar la compra de vehículos eléctricos.

Fenercom tiene previsto poner en marcha en breve en la Comunidad de Madrid el Plan de Movilidad Sostenible, dotado con 2,5 millones de euros